

حل نموذج الديناميكا ٢٠١٣

أولاً: الإستاتيكا

السؤال الأول:

(١) نفرض أن مقدار كل من القوتين : ١٠٠ ، ٢٠٠ وأن مقدار محصلتهما : ٤٠٠

$$\therefore \text{ظا ه} = \frac{٢٠٠ \text{ جاي}}{١٠٠ + ٢٠٠ \text{ جتا ي}}$$

$$\therefore \text{ظا ه} = \frac{١٠٠ \text{ جاي}}{١٠٠ + ٢٠٠ \text{ جتا ي}}$$

$\therefore$ مقدار كل من القوتين يصبح : $١٠٠ + ٤٠٠$ ، ٤٠٠ وأن مقدار محصلتهما : ٤٠٠

$$\therefore \text{ظا ه} = \frac{٢٠٠ \text{ جاي}}{١٠٠ + ٢٠٠ \text{ جتا ي}}$$

$$\therefore \text{ظا ه} = \frac{١٠٠ \text{ جاي}}{١٠٠ + (٤٠٠ + ٤٠٠ \text{ جتا ي})}$$

$\therefore$ المحصلة تظل في نفس الإتجاه

$$\therefore \text{ظا ه} = \text{ظا ه}$$

$$\therefore \frac{١٠٠ \text{ جاي}}{١٠٠ + ٢٠٠ \text{ جتا ي}} = \frac{١٠٠ \text{ جاي}}{١٠٠ + (٤٠٠ + ٤٠٠ \text{ جتا ي})}$$

$$\therefore \frac{١}{٢} = \frac{١٠٠ \text{ جتا ي} + ٢٠٠}{١٠٠ + ٢٠٠ \text{ جتا ي} + ٤٠٠ + ٤٠٠ \text{ جتا ي}}$$

$$\therefore ١٠٠ + ٤٠٠ + ٤٠٠ \text{ جتا ي} = ١٠٠ \text{ جتا ي} + ٢٠٠ + ٤٠٠ \text{ جتا ي}$$

$$\therefore ١٠٠ = ٤٠٠ + ٢٠٠ \text{ جتا ي}$$

$$\therefore \text{مقدار كل من القوتين : } ٤٠٠ ، ٨٠٠ \text{ ث.جم}$$

$$\therefore ٨٠٠ = ١٠٠ + ٢٠٠ + ٢٠٠ \text{ جتا ي}$$

$$\therefore ٨٠٠ = ١٠٠ + ٢٠٠ + ٨٠٠ \text{ جتا ي}$$

$$\therefore ٨٠٠ = ٢٠٠ + ٦٠٠ \text{ جتا ي} \quad (١)$$

$\therefore$ مقدار كل من القوتين يصبح : ٨٠٠ ، ١٦٠٠ ث.جم

$$\therefore ٨٠٠ = ١٠٠ + ٢٠٠ + ٢٠٠ \text{ جتا ي}$$

$$\therefore ٨٠٠ = ١٠٠ + ٢٠٠ + ٨٠٠ \text{ جتا ي}$$

$$\therefore ٨٠٠ = ٢٠٠ + ٦٠٠ \text{ جتا ي}$$

$$\therefore ٨٠٠ = (٦٠٠ + ٨٠٠) \text{ جتا ي}$$

$$\therefore ٨٠٠ = ٢٠٠ \text{ جتا ي}$$

أي أن المحصلة تضاعفت.

$$٥٠ = \frac{١٠٥٠}{٢١} = \frac{٩٠٠}{١٨} = \frac{٧٥٠}{١٥} \therefore (ب)$$

∴ مجموعة القوى ممثلة تمثيلاً تاماً بأضلاع المثلث ب ح ب

∴ القوى مأخوذة في إتجاه دوري واحد

∴ مجموعة القوى تكافئ إزدواجاً معيار عزمة ج حيث

$$ج = ٢ \times \text{مساحة المثلث ب ح ب} \times ٥٠$$

والآن نتوقف لحساب مساحة المثلث : ب ح ب

$$ج\text{تا} ب = \frac{+@ ب - @ ح + @ ب}{٢ ب ح} = ١٩$$

$$\therefore ج\text{تا} ب = \frac{+@ ١٨ - @ ١٥ + @ ٢١}{١٥ \times ٢١ \times ٢} = \frac{١٩}{٣٥}$$

$$\text{مساحة المثلث} = \frac{١}{٢} ب ح ب = ١٢$$

$$\text{مساحة المثلث} = \frac{٦ \sqrt{١٢}}{٣٥} \times ٢١ \times ١٥ \times \frac{١}{٢} = ٦ \sqrt{٥٤}$$

$$\text{مساحة المثلث} = ٦ \sqrt{٥٤} \text{ سم}$$

$$\therefore ج = ٢ \times \text{مساحة المثلث ب ح ب} \times ٥٠$$

$$\therefore ج = ٢ \times ٦ \sqrt{٥٤} \times ٥٠ = ٦ \sqrt{٥٤٠٠} \text{ ث جم. سم}$$

نفرض أن : القوتين اللتان تؤثران في ب ، ح عموديتان على ب ح وتجعلان المجموعة في حالة

إتزان هما : ب ، ب

$$ج = ب - ب \times ب = ٢١ - ب$$

∴ المجموعة متزنة

$$\therefore ج + ج = ٠$$

$$\therefore ٢١ - ٦ \sqrt{٥٤٠٠} = ٠$$

$$\therefore ب = \frac{١٨٠٠}{٧} \text{ ث جم}$$

يمكن حسب مساحة المثلث ب ح ب بطريقة سريعة من القانون:

$$٢ = \sqrt{(ب - ح)(ب - ج)(ب - ح)}$$

حيث: ج نصف محيط المثلث ب ح ب

$$٢ = \sqrt{٢٧ \times ٩ \times ٦ \times ١٢} = ٦ \sqrt{٥٤}$$

دون اللجوء إلى الجزء المكتوب باللون الأحمر.

إلى السادة المدرسين : طالب الثانوي العام لم يدرس القانون عاليه إلا أنه يدرس في التعليم الفني فهل هذا يعقل ؟؟؟ طالب رياضيات متخصص ولا يعلم كيف يحسب مساحة المثلث بمعلوميه أطوال أضلاعه بطريقة مختصرة!!!!

$$\overline{9} + \overline{5} = \overline{14} \text{ , } \overline{5} - \overline{5} = \overline{0} \therefore (1)$$

$$(\wedge, \vee) = \overline{8} + \overline{6} = \overline{14} + \overline{14} = \overline{8} \therefore$$

$$(3,4) = (1,0) - (3,1) = \overleftarrow{\gamma} \therefore$$

$$(1,6) \times (3,4-) = \overline{2} \times \overline{7} = \overline{2} \quad \because$$

$$\overline{\xi}_{0,-} = \overline{\xi}_{(18-32,-)} = \overline{\xi} ::$$

$\therefore \|\vec{J}\| = 50$ وحدة عزم

$$\text{وحدة قوة } \sigma = \sqrt{20} = \sqrt{0(3) + 0(4)} = \|\vec{c}\| ,$$

$$\therefore 10 \text{ وحدة طول} = \frac{50}{5} = \frac{\left\| \begin{array}{c} \text{ع} \\ \text{ع} \end{array} \right\|}{\left\| \begin{array}{c} \text{ع} \\ \text{ع} \end{array} \right\|} = 1$$



$$[1] \quad 38 = 35 + 3 = 2\sqrt{} + 1\sqrt{} \therefore$$

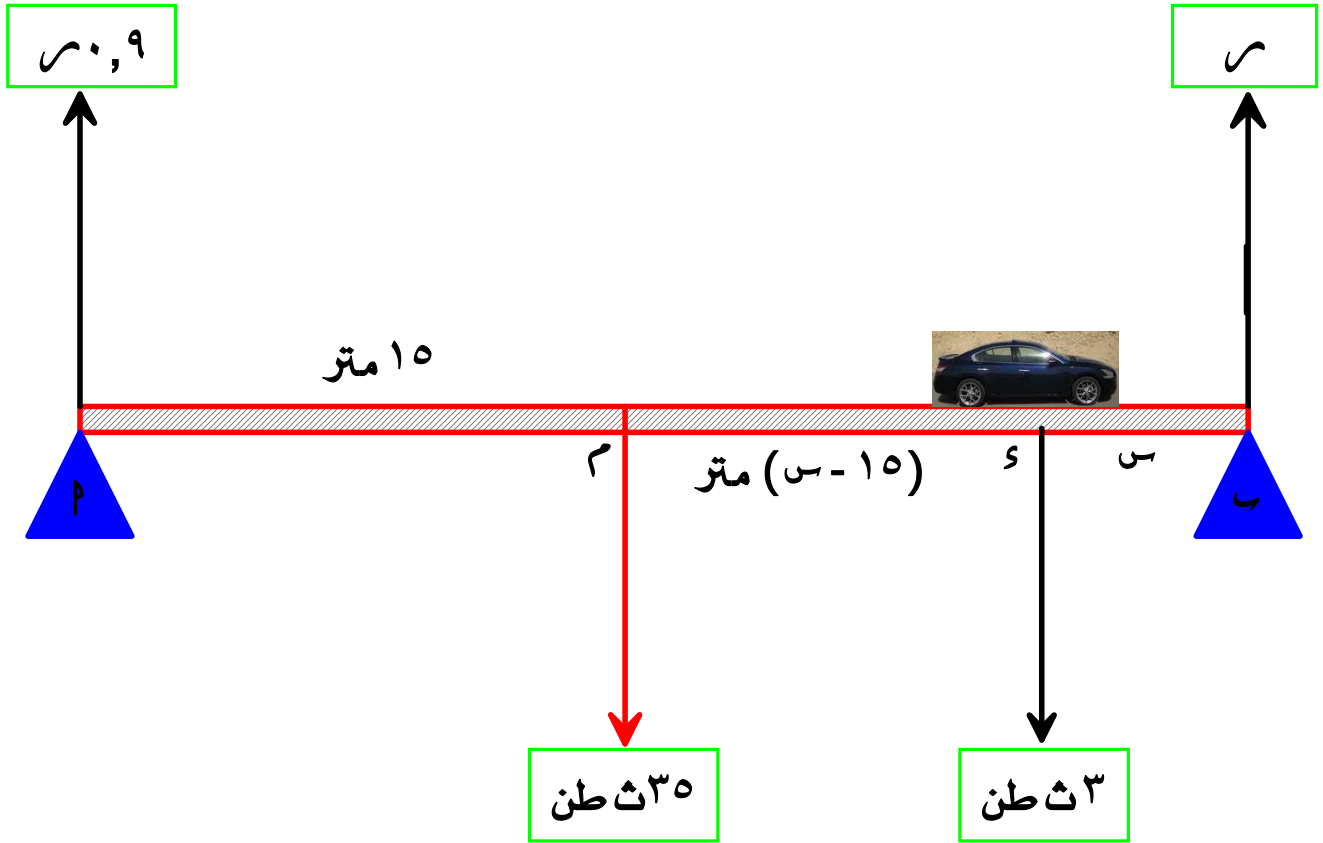
∴ الكوبرى متزن

∴ ج. = صفر

$$0 = 30 \times 1,9 - 20 \times 3 + 15 \times 35$$

$$585 = 60 + 525 = 1,9 \times 30 \quad \therefore 1,9 = 19,5 \text{ ث طن}$$

$$\therefore 18,5 = 19,5 - 38 = 2,9 \text{ ث طن}$$



نفرض أن السيارة على بُعد (س) مترا من ب

∴ الكوبري متزن

$$38 = 35 + 3 = 1,9 + 1,9$$

$$38 = 1,9$$

$$\therefore 20 = 2 \text{ ث طن}$$

∴ الكوبري متزن

∴ ج. = صفر

$$0 = 30 \times 20 \times 0,9 - 15 \times 35 + 3 \times 3$$

$$0 = 540 - 525 + 3 \times 3$$

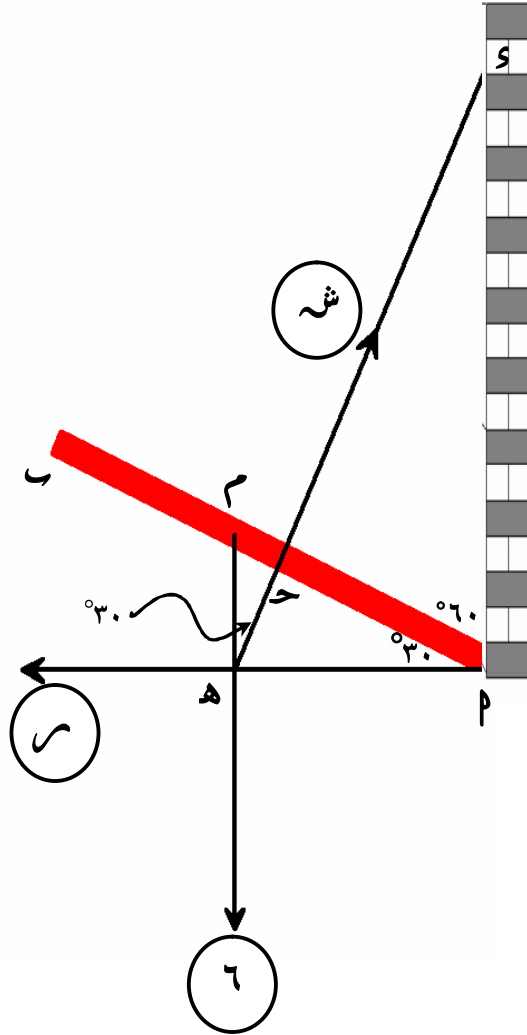
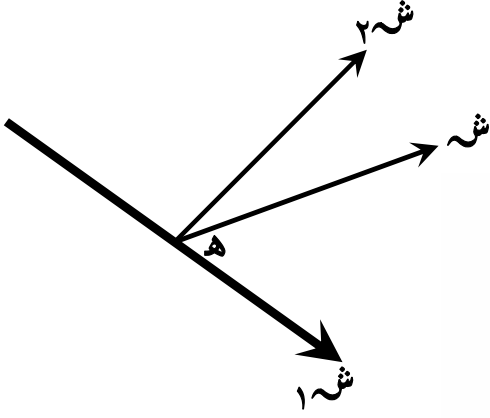
$$\therefore 5 = 5 \text{ متر}$$

أي أن : السيارة تكون على بُعد 5 أمتار من ب أو 20 مترا من أ.

السؤال الثالث:

(١)

بفرض أن الشد يميل على القضيب بزاوية هـ
وأن ش ١ ، ش ٢ مركبتا الشد في اتجاه
القضيب والعمودي عليه على الترتيب
∴ الحلقة ملساء
∴ مركبة الشد في اتجاه القضيب ش ١
تنعدم (معامل الاحتكاك = ٠)



من قاعدة لامي:

$$\frac{6}{\text{جا } 90^\circ} = \frac{S}{\text{جا } 150^\circ} = \frac{Sh}{\text{جا } 120^\circ}$$

$$\therefore Sh = \frac{6}{\text{جا } 120^\circ} = 3\sqrt{3} \text{ ث كجم}$$

$$S = \frac{6}{\text{جا } 120^\circ} \times \text{جا } 150^\circ = 3\sqrt{2} \text{ ث كجم}$$

(ب)

تذكران :

متوسطات المثلث المتساوي الأضلاع هي ارتفاعات المثلث هي منصفات زواياه الداخلية.

$$\therefore \text{سم} = ٨ \text{ جتا } ٣٠^\circ - ٦ \text{ جتا } ٣٠^\circ$$

$$\therefore \text{سم} = ٢ \times \frac{\sqrt{3}}{2} = \sqrt{3}$$

$$\therefore \text{سم} = ١٠ - ٨ \text{ جتا } ٣٠^\circ - ٦ \text{ جتا } ٣٠^\circ$$

$$\therefore \text{سم} = ١٠ - ٢ \times \frac{1}{2} = ٩$$

$$\therefore \text{ع} = \text{سم} + \text{ص} = ٨١ + ٣ = ٨٤$$

$$\therefore \text{ع} = ٢ \sqrt{٢١} \text{ ثقل كيلوجرام}$$

$$\therefore \text{ظاه} = \frac{٩}{\sqrt{3}} = \frac{\text{ص}}{\text{سم}} = ٣$$

$$\therefore \text{ص} = (٥٧) = ٢٤^\circ ٦' ٧٩^\circ$$

يمكن الحل بالزوايا القطبية

ثانيا: الديناميكا

السؤال الرابع:

$$(١) \therefore \overrightarrow{r} = (\text{ص} - \text{ع} + ٢) \overrightarrow{y}$$

$$\therefore \overrightarrow{r} = ٢ \overrightarrow{y}$$

$$\therefore \overrightarrow{f} = \overrightarrow{r} - \overrightarrow{r}$$

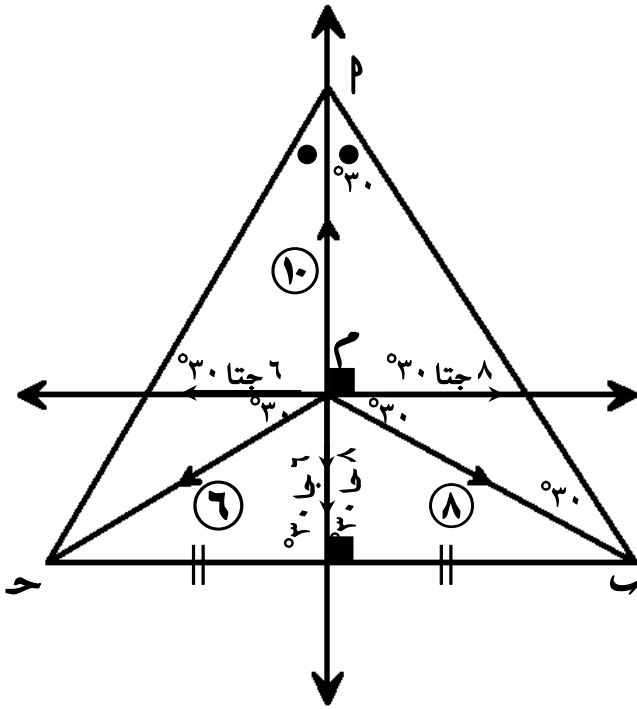
$$\therefore \overrightarrow{f} = \overrightarrow{r} - \overrightarrow{r} = (\text{ص} - \text{ع} + ٢) \overrightarrow{y} - \text{ص} \overrightarrow{y} = (\text{ص} - \text{ع}) \overrightarrow{y}$$

$$\therefore \overrightarrow{f} = \frac{\overrightarrow{f}}{\text{ص}} = \frac{\overrightarrow{f}}{\text{ص}} = (\text{ص} - \text{ع}) \overrightarrow{y} = (\text{ص} - \text{ع}) \overrightarrow{y}$$

$$\therefore \overrightarrow{f} = \frac{\overrightarrow{f}}{\text{ص}} = \frac{\overrightarrow{f}}{\text{ص}} = (\text{ص} - \text{ع}) \overrightarrow{y} = (\text{ص} - \text{ع}) \overrightarrow{y}$$

$$\therefore \overrightarrow{f} \text{ متجة ثابت (لايعتمد على الزمن)}$$

∴ الحركة منتظمة التغير

❖ عند $\text{ص} = ٥, ٠$ ث

$$\overleftarrow{ع} = \overleftarrow{ح} (3 - 0,5 \times 2) = \overleftarrow{ي} 2 - = \overleftarrow{ي} 2 -$$

$$\overleftarrow{ح} 2 = \overleftarrow{ي} 2$$

$$\therefore 0 > 4 - = 2 \times 2 - = ح \times ع$$

$\therefore$ الحركة تكون تقصيرية عند $0,5 = 0$ ث

❖ عند 2 ث

$$\overleftarrow{ع} = \overleftarrow{ح} (3 - 2 \times 2) = \overleftarrow{ي} 1 = \overleftarrow{ي} 1$$

$$\overleftarrow{ح} 2 = \overleftarrow{ي} 2$$

$$\therefore 0 < 2 = 2 \times 1 = ح \times ع$$

$\therefore$ الحركة تكون متسارعة عند 2 ث

(ب) اكبر قيمة لطاقة الوضع تكون عند أقصى إرتفاع عند (ب)

$$\therefore 784 = ص + ط$$

$$\therefore 784 = 0 + ص$$

$$\therefore 784 = ص \text{ جول}$$

اكبر قيمة لطاقة الحركة تكون عند (أ، ح)

$$\therefore 784 = ص + ط$$

$$\therefore 784 = 0 + ط$$

$$\therefore 784 = ط \text{ جول}$$

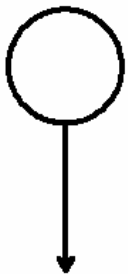
$$\therefore 784 = \frac{1}{2} م ع^2$$

$$\therefore 784 = \frac{1}{2} م \times 2 ع^2$$

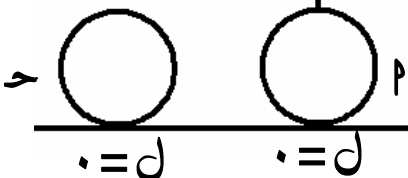
$$\therefore 784 = م ع^2$$

$$\therefore ع = 28 \text{ م/ث}$$

$$0 = ع$$

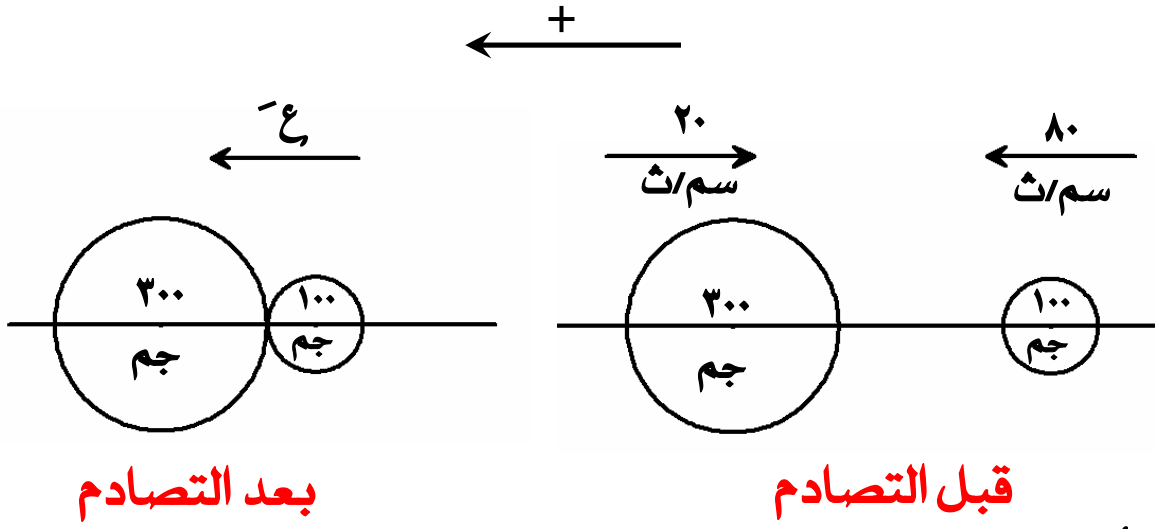


$$0 = ع$$



السؤال الخامس:

(١)



من مبدأ ثبات كمية الحركة:

$$\begin{aligned} \therefore 100 \times 80 + 300 \times 20 &= 100 \times 5 + 300 \times 40 \\ \therefore 100(80 + 300 \times 6) &= 100(5 + 300 \times 40) \\ \therefore 400 &= 2000 \\ \therefore 5 &= 40 \text{ سم/ث} \end{aligned}$$

التغير في طاقة الحركة نتيجة التصادم

= طاقة حركة الجسم بعد التصادم - مجموع طاقتي الحركة قبل التصادم

$$\begin{aligned} &= \frac{1}{2} (100 \times 5^2 + 300 \times 40^2) - \left[\frac{1}{2} (100 \times 80^2 + 300 \times 20^2) \right] \\ &= \frac{1}{2} [100(25) + 300(1600)] - \frac{1}{2} [100(6400) + 300(400)] \\ &= 375000 \text{ جول} \end{aligned}$$

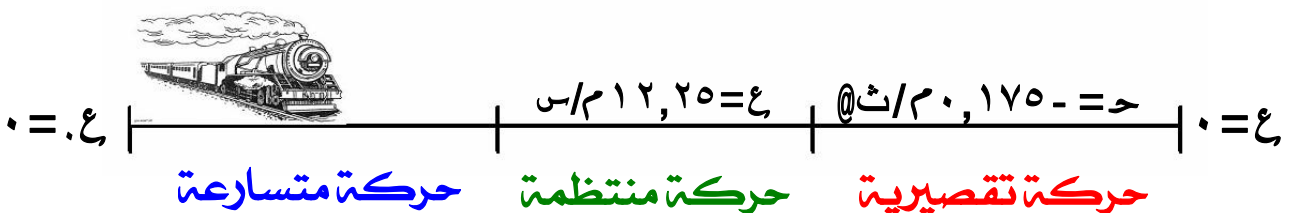
∴ الفقد في طاقة الحركة نتيجة التصادم = 375000 جول

دفع الكرة الأولى على الثانية = التغير في كمية حركة الكرة الثانية

$$= 300(40 - 20) = 60000 \text{ كجم.م/ث}$$

(٢)

4998 متر



دراسة الحركة التقصيرية :

$$\therefore @ع = @ع + ٢ ح ف$$

$$\therefore ٠ = @ (١٢, ٢٥) + ٢ - ٠, ١٧٥ \times ف$$

$$\therefore ٠, ١٧٥ \times ٢ = @ (١٢, ٢٥) ف$$

$$\therefore ف = ٤٢٨, ٧٥ متر$$

$$\therefore @ع = @ع + ح ن$$

$$\therefore ٠ = ١٢, ٢٥ - ٠, ١٧٥ ن$$

$$\therefore ن = ٧٠ ثانية$$

دراسة الحركة المتسارعة :

$$\therefore ل ح = ح - م$$

$$\therefore ١٦٠ \times \# ١٠ \times ح = ٤ \times ٩, ٨ \times ١٠ \times \# ١٠$$

$$\therefore ح = ٠, ٢٤٥ م/ث$$

$$\therefore @ع = @ع + ٢ ح ف$$

$$\therefore ٠ = @ (١٢, ٢٥) + ٢ \times ٠, ٢٤٥ ف$$

$$\therefore ف = ٣٠٦, ٢٥ متر$$

$$\therefore @ع = @ع + ح ن$$

$$\therefore ١٢, ٢٥ = ٠ + ٠, ٢٤٥ ن$$

$$\therefore ن = ٥٠ ثانية$$

دراسة الحركة المنتظمة :

$$ف (الكلية) = ٤٩٩٨$$

$$\therefore ف (الحركة المنتظمة) = ٤٩٩٨ - (٤٢٨, ٧٥ + ٣٠٦, ٢٥) = ٤٢٦٣ متر$$

$$\therefore ن = \frac{ف}{ع} = \frac{٤٢٦٣}{١٢, ٢٥} = ٣٤٨ ث$$

$$\therefore الزمن الكلي للرحلة = ٧٠ + ٣٤٨ + ٥٠ = ٤٦٨ ث$$

في المسألة :

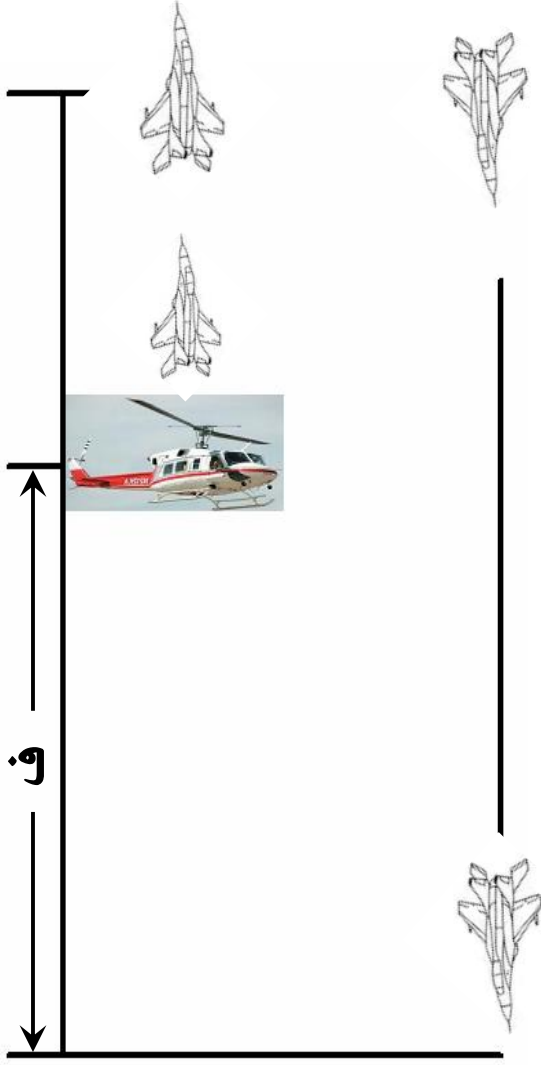
وكانت قوه الاله تزيد بمقدار ٤ ثقل طن

عن المقاومه الكليه لحركته

أي أن : $٣ - ٧ = ٤ \times ٩, ٨ \times ١٠ \times \# ١٠$ (نيوتن)

السؤال السادس:

(١)



∴ سرعة الطائرة = $4,9$ م/ث رأسياً لأعلى

∴ سرعة قذف الجسم = $14,7$ م/ث رأسياً لأعلى

∴ السرعة الفعلية للجسم = $14,7 + 4,9 = 19,6$ م/ث

لحساب زمن أقصى إرتفاع:

$$0 = 19,6 - 9,8t$$

$$9,8t = 19,6$$

$$t = 19,6 / 9,8 = 2 \text{ ث}$$

$$t = 2 \text{ ث}$$

$$\therefore f = \frac{1}{4} + 2 \times 0,98 = 1,96 \text{ ث}$$

$$\therefore f = 19,6 \times 2 + \frac{1}{2} \times 9,8 \times 2^2 = 39,2 \text{ متر}$$

∴ الطائرة تتحرك بسرعة منتظمة

∴ المسافة التي تتحركها الطائرة خلال الفترة التي يتحرك فيها الجسم (٦ ث)

$$s = 19,6 \times 2 = 39,2 \text{ متر}$$

∴ إرتفاع الطائرة عن سطح الأرض لحظة وصول الجسم إليها = $39,2 + 39,2 = 78,4$ متر

(ب) الحركة لأعلى المستوى:

معادلة الحركة:

$$W = \mu + K \sin \theta$$

$$\therefore \text{القدرة} = W \times v$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{5}{18} \times 10,8 \times \left(\frac{1}{50} \times 9,8 \times 10 \times 200 + \mu \right)$$

$$\therefore \text{القدرة} = \mu + 3 \times (39200 + \mu) = 117600 + 3\mu \quad \text{وات} \quad (1)$$

الحركة لأسفل المستوى:

معادلة الحركة:

$$W = \mu - K \sin \theta$$

$$\therefore \text{القدرة} = W \times v$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{5}{18} \times 32,4 \times \left(\frac{1}{50} \times 9,8 \times 10 \times 200 - \mu \right)$$

$$\therefore \text{القدرة} = \mu - 9 \times (39200 - \mu) = 352800 - 9\mu \quad \text{وات}$$

من (1)، (2):

$$\therefore 352800 - 9\mu = 117600 + 3\mu$$

$$\therefore \mu = 78400 \text{ نيوتن}$$

$$\therefore \text{المقاومة لكل طن} = \frac{78400}{200} = 392 \text{ نيوتن} = 40 \text{ ث كجم}$$

من (1):

$$\therefore \text{القدرة} = 117992 = 117600 + 392 \times 3 = 160 \frac{8}{15} \text{ حصان}$$

أ/ وليد زوال - المنصورة