

مرحباً بكم فى الموقع التخصصى لرياضيات الثانوية العامة

www.alyeldeen.com

- فى مكان واحد ستجد كل ما يخص الرياضيات للثانوية العامة .
- أفضل المذكرات فى شرح الرياضيات .
- أفضل المذكرات فى المراجعات .
- أفضل المذكرات فى مراجعات ليلة الامتحان .
- جميع امتحانات السنوات السابقة مع حلولها النموذجية .
- قسم خاص لكل صف سؤال وجواب ..
- أعمالنا متميزة .
- أساتذة متخصصون فى إنتظارك لخدمتك .

مع تحيات
الأستاذ / على الدين يحيى

الحلول الكاملة لاختبارت كتاب الوزارة فى الميكانيكا

نصيحة :

لا تقرأ الحل ولكن إدرسه

النموذج الأول

أولاً: أجب عن سؤالين من الأسئلة الآتية:

- (١) تتحرك سيارة كتلتها ٢ طن وقدرة آلتها ٢٠ حصاناً على طريق أفقى تتناسب قيمة قوة مقاومة الطريق للحركة طردياً مع مقدار السرعة . فإذا كانت أقصى سرعة للسيارة على هذا الطريق هي ٩٠ كم / س . فما مقدار قوة المقاومة عن كل طن للسيارة عندما تتحرك بسرعة ١٨ كم / س . أحسب كمية حركة السيارة عند هذه السرعة .

الحل

$$\text{التحويلات: } ٢٥ \text{ متر/ث} = \frac{٥}{١٨} \times ٩٠ = ٢,٥ \text{ م/ث} , \quad ٢٠ \text{ م} = \frac{٥}{١٨} \times ١٨ = ٢,٥ \text{ م}$$

$$\text{القدرة} = ٢٠ \times ٢,٥ = ٥٠ \text{ م} \quad \text{وعند أقصى سرعة (السرعة منتظمة): } ٢ = ٥$$

$$\text{القدرة} = ٢٠ \times ٢ = ٤٠ \text{ م} \quad \text{::} \quad ٢٥ \times ٢,٥ = ٧٥ \times ٢,٥ \quad \text{::} \quad ٦٠ = ٢,٥ \text{ م} \text{ كجم}$$

$$\text{::} \quad ٢ \propto ٢,٥ \text{ م} \quad \text{::} \quad \frac{٢,٥}{٢} = \frac{١,٥}{٢,٥} \quad \text{::} \quad \frac{٦٠}{١٨} = \frac{٦٠}{٢,٥}$$

$$\text{::} \quad ٢,٥ = ١٢ \text{ م} \text{ كجم} \quad \text{::} \quad \text{المقاومة عن كل طن} = ٢ \div ١٢ = ٢ \text{ م} \text{ كجم لكل طن}$$

$$\text{, كمية حركة السيارة} = ٢ \times ٢,٥ = ٥ \times ٢,٥ = ١٠,٥ \text{ م} \cdot \text{كجم} \cdot \text{سم} \cdot \text{ث}$$

- (٢) شخص كتلته ٧٣,٥ كجم موجود داخل مصعد . عيّن رد فعل المصعد على هذا الشخص بثقل

الكيلوجرام في الحالات الآتية:

أولاً: إذا كان المصعد ساكناً .

ثانياً: إذا تحرك المصعد بعجلة منتظمة مقدارها ١,٤ م / سم^٢ رأسياً إلى أعلى .

ثالثاً: إذا تحرك المصعد بعجلة منتظمة مقدارها ١,٤ م / سم^٢ رأسياً إلى أسفل .

الحل

$$\text{أولاً: المصعد ساكن: } ر = ك = ٧٣,٥ \text{ م} \cdot \text{كجم} = ٩,٨ \times ٧٣,٥ = ٧٢٠,٣ \text{ نيوتن}$$

$$\text{ثانياً: المصعد صاعد بعجلة منتظمة } ١,٤ \text{ م/ث}^٢: \quad ر - ك = ١,٤ \times ٧٣,٥ = ١٠٦,٢$$

$$١,٤ \times ٧٣,٥ = ٩,٨ \times ٧٣,٥ - ر$$

$$\text{ومنها } ر = ٨٢٣,٢ \text{ نيوتن} = ٨٤ \text{ م} \cdot \text{كجم}$$

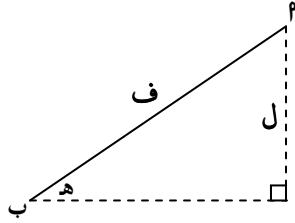
$$\text{ثالثاً: المصعدهابط بعجلة منتظمة } ١,٤ \text{ م/ث}^٢: \quad ك - ر = ١,٤ \times ٧٣,٥ = ١٠٦,٢$$

$$١,٤ \times ٧٣,٥ = ٩,٨ \times ٧٣,٥ - ر$$

$$\text{ومنها } ر = ٦١٧,٤ \text{ نيوتن} = ٦٣ \text{ م} \cdot \text{كجم}$$

(٣) قذف جسم كتلته ٢٠٠ جم إلى أعلى مستواً ملساً يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{4}{9}$ وفي اتجاه خط أكبر ميل بسرعة ٣٠ سم / ث . احسب التغير الذى يطرأ على طاقة وضع هذا الجسم عندما تصبح سرعته ١٨ سم / ث .

الحل



∴ الجسم صاعد على مستوى ألس تحت تأثير وزنه

$$\therefore ج = هـ = ل \times \frac{4}{9} = ٩٨٠ \times \frac{4}{9} = ١٦٠ \text{ سم / ث}$$

$$\therefore ع^2 = ع^2 + ج^2$$

$$\therefore (١٨)^2 = (٣٠)^2 - ٢ \times ١٦٠ \times ف$$

$$ل = ف \times \frac{4}{9} = ١,٨$$

$$\therefore \text{التغير فى طاقة الوضع} = \text{ض م} - \text{ض ب} = \text{ك و ل} = ٠ = ٥٧٦٠٠ \text{ إرج}$$

ثانياً: أجب عن سؤالين من الأسئلة الآتية:

(٤) (٢) أوجد حاصل الضرب الاتجاهى للمتجهين:

$$\vec{a} = 5\vec{i} - 4\vec{j}, \quad \vec{b} = 3\vec{i} + 7\vec{j}$$

وعين مساحة سطح المثلث المقام على القطعتين المستقيمتين الموجهتين المثلثين لهذين المتجهين كضلعين متجاورين .

(ب) قوتان متوازيتان مقدارهما ٧٠ نيوتن ، ٣٠ نيوتن والمسافة بين خطى عملهما ٥٠ سم أوجد محصلتهما فى الحالتين:

أولاً: القوتان فى اتجاه واحد .
ثانياً: القوتان فى اتجاهين متضادين .

الحل

$$\vec{a} \odot \vec{b} = (٥, -٤) \times (٣, ٧) = (٧, ٣) \times (١٢ + ٣٥) = ٤٧ \vec{c}$$

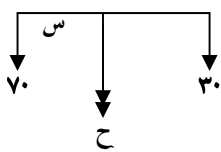
$$\therefore \text{مساحة سطح المثلث} = \frac{1}{2} \|\vec{a} \odot \vec{b}\| = \frac{1}{2} \times 47 = ٢٣,٥ \text{ وحدة مساحة}$$

(ب) أولاً: ح = ٧٠ + ٣٠ = ١٠٠ نيوتن فى اتجاه القوتين

$$٧٠ \times ٣٠ = (٥٠ - س) \times ٣٠$$

$$\text{ومنها } س = ١٥ \text{ سم}$$

أى أن المحصلة تبعد عن القوة ٧٠ بمقدار ١٥ سم .

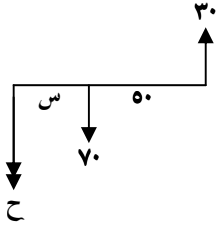


ثانياً: ح = ٣٠ - ٧٠ = ٤٠ نيوتن وفي اتجاه القوة ٧٠ لأسفل

$$٣٠ \times ٧٠ = (س + ٥٠) \times ٣٠ ،$$

ومنها س = ٣٧,٥ سم

أى أن المحصلة تبعد عن القوة ٧٠ نيوتن بمقدار ٣٧,٥ سم من الخارج

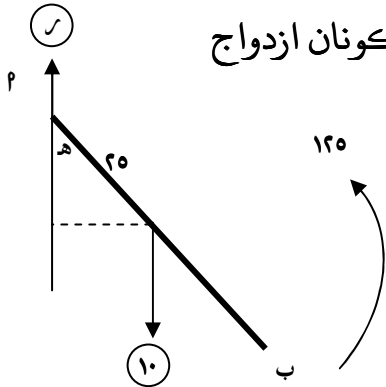


(٥) (٢) عرّف الازدواج.

هو مجموعة تتكون من قوتين متساويتين في المعيار ومتضادتين في الاتجاه ولا يجمعهما خط عمل واحد

(ب) ٢ ب قضيب طوله ٥٠ سم ووزنه ١٠ ث كجم تؤثر في منتصفه ويمكن للقضيب أن يدور في مستو رأسى حول مفصل ثابت عند طرفه ٢ أثر على القضيب ازدواج في مستو رأسى عزمه ١٢٥ ث كجم. سم. برهن على أن رد فعل المفصل عند ٢ يساوى وزن القضيب وأوجد ميل القضيب على الأفقى في وضع التوازن.

الحل



:: الازدواج لا يتزن إلا مع ازدواج :: القوتان (١٠، ٢) تكونان ازدواج

:: ١٠ = ٢ ث كجم رأسياً لأعلى

$$١٢٥ - = ٢٥ \times ١٠ - \text{جا } \alpha$$

$$\therefore \text{جا } \alpha = \frac{1}{3} \therefore \alpha = ٣٠^\circ$$

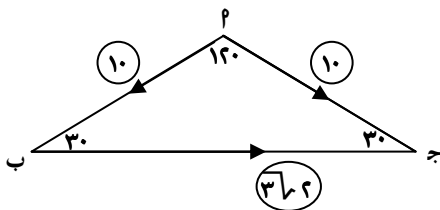
:: القضيب يميل على الرأسى بزاوية قياسها ٣٠°

أى أن القضيب يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٦٠°

(٦) ٢ ب ج Δ متساوى الساقين فيه $\angle P = ١٢٠^\circ$ ، قوى مقاديرها ٢، ٢، ٢ ث جم

تؤثر في ٢ ب، ٢ ج، ٢ ب على الترتيب. برهن أن المحصلة تنصف $\overline{ب ج}$ وتوازي أحد الضلعين الآخرين.

الحل



$$\text{ج } ٢ = ٢ \times ٣٢٢ = ٣٠ \text{ جا } ٢ ب$$

$$\text{ج } ٢ = ٢ \times ١٠ - = ٦٠ \text{ جا } ٢ ب$$

$$\text{ج } ٢ = ٢ \times ١٠ = ٦٠ \text{ جا } ٢ ب$$

:: ج ب = ج ج - = ج ج \Leftarrow المحصلة تنصف $\overline{ب ج}$ ، :: ج ب = ج ج :: المحصلة توازي $\overline{ب ج}$

النموذج الثاني

أولاً: أجب عن سؤالين من الأئلة الآتية :

(١) إذا كان \vec{r} و \vec{s} اتجاهين متعامدين ، \vec{v} متجهي الوحدة في هذين

الاتجاهين على الترتيب . أثرت القوة $\vec{v} = 3\vec{s} - 4\vec{v}$ عند النقطة $P = (2, 1)$.

احسب عزم هذه القوة بالنسبة للنقطة (و) ثم عيّن طول العمود الساقط من النقطة (و) على خط عمل القوة .

الحل

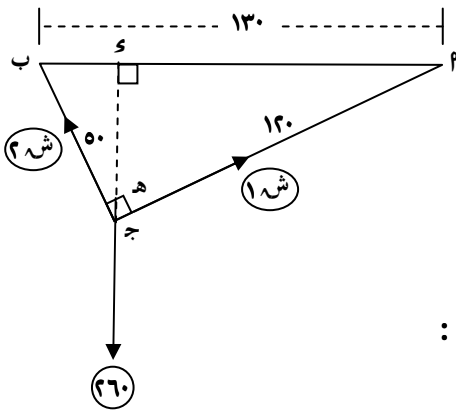
$$\vec{c} = \vec{r} \times \vec{v} = (2, 1) \times (3, -4) = (6 - 4, -) = (2, -) \text{ ع ثم } = 10 \text{ ع}$$

$$\|\vec{c}\| = 10 = \|\vec{v}\| \sqrt{(-4)^2 + (3)^2} = \|\vec{v}\| \sqrt{25} = 5 \|\vec{v}\|$$

$$\therefore \text{طول العمود} = \frac{10}{5} = 2 \text{ وحدة طول}$$

(ب) علق ثقل مقداره ٢٦٠ ث جم بخيطين طوليهما ٥٠ سم ، ١٢٠ سم من نقطتين في خط أفقي واحد البعد بينهما ١٣٠ سم . أوجد مقدار الشد في كل من الخيطين .

الحل



$\Delta P B ج$ قائم الزاوية في ج

$$\therefore (P B) = \sqrt{P H^2 + B H^2} = \sqrt{120^2 + 50^2} = 130 \text{ (من إقليدس)}$$

$$\therefore 130 = 130 \text{ ومنها } P B = 130$$

$$\therefore \frac{P B}{B H} = \frac{130}{50} = \frac{13}{5} \text{ جا ه } = 67^\circ$$

\therefore القوى الثلاث متزنة وبتطبيق قاعدة لامي عند النقطة ج :

$$\frac{260}{\sin 27^\circ} = \frac{120}{\sin 67^\circ} = \frac{130}{\sin 90^\circ}$$

$$\therefore \frac{260}{\sin 27^\circ} = \frac{120}{\sin 67^\circ} = \frac{130}{\sin 90^\circ}$$

ومنها $T_1 = 100$ ث جم ، $T_2 = 240$ ث جم .

(٢) P قضيب منتظم طوله ١٥٠ سم ووزنه ١٠٠ نيوتن . يرتكز القضيب في وضع أفقي على

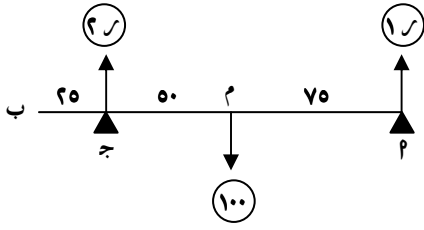
حاملين أحدهما عند نقطة P والثاني عند نقطة ج التي تبعد ٢٥ سم من B . أوجد الضغط

الواقع على كل من الحاملين ، ثم عيّن مقدار الثقل الذي يجب تعليقه عند B حتى يكون

القضيب على وشك الدوران ، ما هي قيمة الضغط على الحامل عندئذ ؟

الحل

الحالة الأولى:



$$r_1 + r_2 = 100 \dots\dots\dots (1)$$

∴ المجموعة متزنة ∴ ج = 0

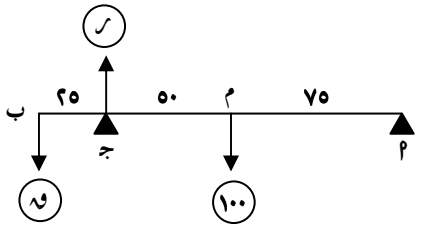
$$\therefore r_1 \times 70 - 100 \times 50 = 0 \text{ ومنها } r_1 = 40 \text{ نيوتن}$$

وبالتعويض في (1) ∴ $r_2 = 60$ نيوتن

∴ الضغط على الحامل 2 = 40 نيوتن رأسياً لأسفل

، الضغط على الحامل 3 = 60 نيوتن رأسياً لأسفل

الحالة الثانية:



القضيب على وشك الدوران حول ج

∴ ينعدم رد الفعل عند الحامل 2

$$r = 100 + 50 \dots\dots\dots (2)$$

∴ المجموعة متزنة ⇐ ج = 0

$$\therefore 50 \times 100 - 25 \times 50 = 0 \text{ ومنها } r = 200 \text{ نيوتن}$$

وبالتعويض في (2) ∴ $r = 300$ ∴ الضغط على الحامل 3 = 300 نيوتن رأسياً لأسفل

(3) Δ فيه $P = 6$ سم ، $Q = 8$ سم ، $R = 10$ سم . أثرت القوى 3 ، 4 ، 5 ثقل

كجم في \overline{PQ} ، \overline{QR} ، \overline{RP} . أوجد القوتين المتساويتين اللتين تؤثران في نهايتي \overline{PQ}

وعموديتين عليه لكي تحدثا اتزاناً مع مجموعة القوى المذكورة .

الحل

$$\therefore k = \frac{3}{6} = \frac{4}{8} = \frac{5}{10}$$

∴ القوى تتناسب مع أضلاع المثلث وفي ترتيب دوري واحد

∴ المجموعة تكافئ ازدواج معيار عزمه = $k \times 2 \times 2 = 10$ (ΔPQR)

$$= \frac{1}{6} \times 2 \times \frac{1}{8} \times 6 \times 8 = 24 \text{ ث كجم . سم}$$

∴ الازدواج لا يتزن إلا مع ازدواج

∴ القوتان (5، 5) تكونان ازدواج معيار عزمه = 24 ث كجم . سم

$$\therefore 5 \times 10 = 24 \text{ ومنها } 5 = 2,4 \text{ ث كجم}$$

ثانياً: أجب عن سؤالين من الأسئلة الآتية:

(٤) يعطى متجه موضع جسيم كدالة في الزمن من العلاقة:

$$\vec{r} = (2 + vt - vt^2) \vec{y} \text{ حيث } \vec{y} \text{ متجه وحدة ثابت.}$$

أولاً: عيّن متجهات إزاحة وسرعة وعجلة هذا الجسيم ثم بيّن متى تكون الحركة تقصيرية ومتى تكون متسارعة؟

ثانياً: إذا كانت كتلة الجسيم تساوي الوحدة فأوجد طاقة حركته كدالة في الزمن وبيّن أن معدل تغيرها الزمني يساوي حاصل الضرب القياسي لمتجه السرعة في متجه العجلة.

الحل

$$\text{أولاً: } \vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \vec{y} - 2vt \vec{y}$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = -2\vec{y} \text{ ، } \vec{v} \cdot \vec{a} = -2v$$

$$\therefore \vec{v} \cdot \vec{a} < 0 \text{ ، } \vec{v} \cdot \vec{a} > 0$$

عندما $v < \frac{3}{2}$ $\therefore \vec{v} \cdot \vec{a} > 0$ \therefore الحركة متسارعة

عندما $v > \frac{3}{2}$ $\therefore \vec{v} \cdot \vec{a} < 0$ \therefore الحركة تقصيرية

ثانياً: ط = $\frac{1}{2} m v^2 = \frac{1}{2} (3 - vt)^2$

$$\frac{dP}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} (3 - vt)^2 \right) = -v(3 - vt) = -v \vec{v} \cdot \vec{a} = v \cdot 2v = 2v^2$$

(٥) شخص كتلته ٦٥ كجم موجود داخل مصعد. عيّن رد فعل الناصد على هذا الشخص بوحدة

النيوتن في كل من الحالات الآتية:

أولاً: إذا تحرك المصعد بسرعة منتظمة.

ثانياً: إذا تحرك المصعد بعجلة منتظمة مقدارها ١ متر / ث^٢ رأسياً إلى أعلى.

ثالثاً: إذا تحرك المصعد بعجلة منتظمة مقدارها ١ متر / ث^٢ رأسياً إلى أسفل.

الحل

(مثل السؤال الثاني من النموذج الأول)

أولاً: $r = 65 \text{ ك } = 9,8 \times 65 = 637 \text{ نيوتن}$

ثانياً: $r - 65 = 637 - 65 = 572 \text{ نيوتن}$ ومنها $r = 702 \text{ نيوتن}$

ثالثاً: $r + 65 = 637 + 65 = 702 \text{ نيوتن}$ ومنها $r = 572 \text{ نيوتن}$

(٦) (٩) تتحرك طائرة كتلتها ٢٤٠٠ كجم في مسار أفقى بسرعة ٣٠٠ كم / س ، دخلت الطائرة في سحابة من الغبار فلاقت قوة مقاومة مقدارها ١٠٠ نيوتن . احسب سرعة الطائرة عندما تكون على وشك الخروج من السحابة علماً بأنها استمرت تتحرك داخلها لمدة ٥ دقائق .

الحل

التحويلات : ٣٠٠ كم / س = $\frac{٣٠٠}{١٨} \times \frac{٤٥٠}{٣} = \frac{٤٥٠}{٣}$ م / ث ، ٥ دقائق = $٦٠ \times ٥ = ٣٠٠$ ث

داخل السحابة : معادلة الحركة هي $م = ك ج$

$\therefore ١٠٠ = ٢٤٠٠ ج \Rightarrow ج = \frac{١}{٢٤}$ م / ث

لحظة الخروج من السحابة : $\therefore ع = ج + و = \frac{٤٥٠}{٣} - ٣٠٠ \times \frac{١}{٢٤} = \frac{٤٢٥}{٦}$ م / ث

$\therefore ع = \frac{١٨}{٥} \times \frac{٤٢٥}{٦} = ٢٥٥$ كم / س

(ب) سيارة كتلتها طن واحد تسير بسرعة مقدارها ٥٤ كم في الساعة على طريق أفقى ، فما قدرة المحرك إذا كانت قوة المقاومة مقدارها ٣٠ ث كجم ، وإذا لم تتغير قدرة الآلة والمقاومة فما هى السرعة التى تصعد بها السيارة منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية قياسها هـ حيث $ج ا هـ = \frac{١}{٣}$.

الحل

التحويلات : ٥٤ كم / س = $\frac{٥٤}{١٨} \times \frac{٤٥٠}{٣} = ١٥$ م / ث

\therefore السرعة ثابتة (منتظمة) $\therefore و = م = ٣٠$ ث كجم

\therefore القدرة = $ع \times و = ١٥ \times ٣٠ = ٤٥٠$ ث كجم . م / ث = $٤٥٠ \div ٧٥ = ٦$ حصان

الصعود على المنحدر : معادلة الحركة $و' = م + و ج ا هـ$

$\therefore و' = ٣٠ + \frac{١}{٣} \times ١٠٠٠ = ٨٠$ ث كجم

\therefore القدرة = $ع' \times و' = ٤٥٠ = ٨٠ \times ع'$ ومنها $ع' = \frac{٤٥}{٨}$ م / ث

$\therefore ع' = \frac{١٨}{٥} \times \frac{٤٥}{٨} = ٢٠,٢٥$ كم / س

النموذج الثالث

أولاً: أجب عن سؤالين من الأسئلة الآتية:

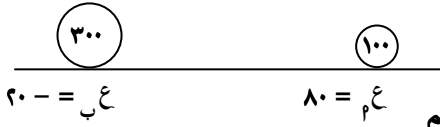
(١) تتحرك كرتان كتلتاهما ١٠٠ جم ، ٣٠٠ جم في خط مستقيم واحد على نضد أفقى أملس وفي اتجاهين متضادين بالسرعتين ٨٠ سم / ث ، ٢٠ سم / ث على الترتيب . فإذا عُلِمَ أن الكرتين تحركتا بعد التصادم كجسم واحد ، فاحسب سرعة هذا الجسم وطاقة الحركة المفقودة للكرتين نتيجة التصادم وكذلك مقدار دفع أى من الكرتين على الأخرى .

الحل

+ ←

$$ع' \times (٣٠٠ + ١٠٠) = (٢٠ -) \times ٣٠٠ + ٨٠ \times ١٠٠$$

ومنها $ع' = ٥$ سم / ث



∴ المجموعة تتحرك بسرعة ٥ سم / ث في اتجاه الكرة ١٠٠ جم

، طاقة الحركة المفقودة = ط - ط

$$= \frac{1}{2} \times ١٠٠ \times (٨٠)^2 - \left[\frac{1}{2} \times ٣٠٠ \times (٢٠)^2 + \frac{1}{2} \times ٤٠٠ \times (٢٥)^2 \right] = ٣٧٥٠٠٠ \text{ إرج}$$

، دفع إحدى الكرتين على الأخرى = التغير في كمية حركة إحداهما

$$= ١٠٠ \times (٥ - ٨٠) = ٧٥٠٠ \text{ داین}$$

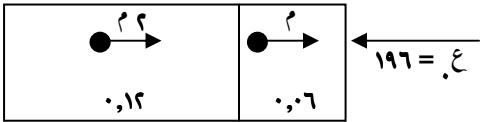
(٢) أطلقت رصاصة كتلتها ٣٠ جم بسرعة ١٩٦ متر / ث على حاجز خشبي سميك مبطن بطبقة من المطاط سمكها ٦ سم فاخرقت هذه الطبقة وقطعت مسافة ١٢ سم داخل الخشب حتى أستقرت . فإذا عُلِمَ أن قوة مقاومة الخشب لحركة الرصاصة ثابتة وتساوى ضعف قيمتها للمطاط ، فاحسب قوة مقاومة كل من المطاط والخشب بثقل الكيلو جرام .

الحل

نفرض المقاومة للمطاط = ٢ م ث كجم وللخشب = ٢ م ث كجم

التحويلات : ٣٠ جم = ٠,٣ كجم ، ٦ سم = ٠,٠٦ متر

، ١٢ سم = ٠,١٢ متر



من مبدأ الشغل والطاقة :

التغير في طاقة حركة الرصاصة = الشغل من مقاومة المطاط + الشغل من مقاومة الخشب

$$\therefore \frac{1}{2} \times ٠,٣ \times (١٩٦)^2 - ٠ = [-٠,٠٦ \times ٢ - ٠,١٢ \times ٢] \times ٩,٨ \times ١٠^٣ \text{ م ث كجم}$$

← مقاومة المطاط = ١٩٦ م ث كجم ، مقاومة الخشب = ٣٩٢ م ث كجم

- (٣) يتحرك جسيم كتلته الوحدة وكان متجه إزاحته كدالة في الزمن هو :
- $$\vec{f} = \vec{v} + (\frac{3}{4}v - v) \vec{v} \text{ ، حيث } \vec{v} \text{ ، } \vec{v} \text{ متجها وحدة متعامدان في الاتجاهين}$$
- وس ، و \vec{v} على الترتيب
- أولاً : عيّن كمية حركة الجسيم وطاقة حركته عند $v = 1$
- ثانياً : أثبت أن الحركة تكون تقصيرية في بدايتها ثم تصبح متسارعة بعد اللحظة الزمنية $v = 2$
- ثالثاً : إذا كانت القوة المؤثرة على الجسيم هي $\vec{v} = p \vec{v} + b \vec{v}$ فعين كلا من العابتين p ، b .

الحل

(ملحوظة : تصحح الإزاحة في الكتاب كما ورد بالسؤال)

$$\vec{e} = (v - 3) \vec{v} \text{ ، } \vec{e} = -3 \vec{v}$$

أولاً : عند $v = 1 \Rightarrow e = 3 - 3 = 0$

$$\text{كمية الحركة} = e \times v = 3 \times 1 = 3 \text{ ، طاقة الحركة} = \frac{1}{2} \times v^2 = \frac{1}{2} \times 1^2 = 0,5$$

ثانياً : $e \times v = -3 \times (v - 3) = 3v - 3$

∴ عندما $v < 2$: $e \times v < 0$ ∴ الحركة متسارعة

، عندما $v > 2$: $e \times v > 0$ ∴ الحركة تقصيرية

ثالثاً : ∴ $\vec{v} = k \vec{v}$ ∴ $p \vec{v} + b \vec{v} = (-3 \vec{v}) \times 1$

$$\therefore p = 0 \text{ ، } b = -3$$

ثانياً : أجب عن سؤالين من الأسئلة الآتية :

- (٤) p ب ج صفيحة على شكل مثلث متساوي الأضلاع طول ارتفاعه ١٢ سم ووزنها ٢٠٠ ث جم ويؤثر عند نقطة تلاقي متوسطاته ، فإذا غُلقت الصفيحة من ثقب صغير بالقرب من الرأس p بحيث بحيث كان مستواها رأسياً ، وأثر ازدواج عزمه ٨٠٠ ث جم . سم على الصفيحة في مستواها أوجد ميل الضلع p على الأفقى في وضع التوازن .

الحل

∴ المجموعة متزنة ، الازدواج لا يتزن إلا مع ازدواج

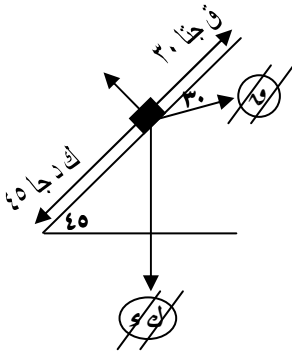
∴ القوتان (٢٠٠ ، r) تكونان ازدواج عزمه $= 200 \times 8$ جا هـ

النموذج الرابع

أولاً: أجب عن سؤالين من الأسئلة الآتية:

- (١) تُرك جسم كتلته ١ كجم ليهبط تحت تأثير وزنه على خط أكبر ميل لمستو أملس يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٤٥° ، أوجد مقدار عجلة الجسم. أثرت على الجسم قوة تعمل في المستوى الرأسى المار بخط أكبر ميل وموجهة نحو المستوى لأعلى وتصنع زاوية قياسها ٣٠° مع المستوى فاستمر في هبوطه ولكن بنصف عجلته السابقة. عيّن مقدار هذه القوة.

الحل



∴ الجسم يتحرك تحت تأثير وزنه على مستوى أملس

∴ عجلة الحركة = s جا $٤٥ = ٩,٨$ جا $٤٥ = ٦,٩$ م/ث^٢

نفرض القوة = v ث كجم

معادلة الحركة: $ك$ جا $٤٥ - v$ جا $٣٠ = ك$ جا ٤٥

∴ $٦,٩ \times ١ - v \times \frac{1}{2} = ٦,٩ \times ١$

ومنها $v = \frac{1}{2} \times ٦,٩$ ث كجم

- (٢) تحرك شخص كتلته ٥٠ كجم صاعداً طريقاً منحدراً يميل على الأفقى قياسها ٣٠° فقطع ١٠٠

متر، أوجد:

أولاً: الشغل الذى بذله وزن الشخص خلال هذه المرحلة.

ثانياً: التغير فى طاقة وضع الشخص.

الحل

أولاً: الشغل الذى بذله وزن الرجل = $-w \times l = -٩,٨ \times ١٠٠ \times \text{جا } ٣٠ = -٢٤٥٠٠$ جول

(حيث l المسافة الرأسية)

ثانياً: التغير فى طاقة الوضع = $ش = ٢٤٥٠٠$ جول

(٣) تتحرك كرتان ٢ ، ب كتلة كل منهما ٣٠٠ جم على خط مستقيم وفي اتجاه واحد ، الأمامية بسرعة ٤٠ سم / ث والخلفية بسرعة ٣٠ سم / ث ، تحركت كرة ثالثة ج كتلتها ١٥٠ جم على نفس الخط المستقيم وفي نفس اتجاه حركة الكرتين بسرعة ١٠٠ سم / ث فصدمت الكرة ب واستمرت تتحرك بعد التصادم في نفس اتجاهها الأصلي بسرعة ٤٠ سم / ث . عيّن مقدار دفع أى من الكرتين على الأخرى ، ثم أثبت أن الكرة ب تصدم الكرة ٢ وعيّن السرعة النهائية للكرة ٢ علماً بأن الكرة ب استمرت بعد التصادم الثاني تتحرك في اتجاهها الأصلي بسرعة ٤٥ سم / ث .

الحل

التصادم الأول:

+ ←

دفع أى من الكرتين على الأخرى = التغير في كمية حركة ج

$$150 = (100 - 40) = 9000 \text{ دايين . ث}$$

∴ مقدار الدفع = ٩٠٠٠ دايين . ث

$$ع' \times 300 + 40 \times 150 = 30 \times 300 + 100 \times 150 ،$$

ومنها سرعة الكرة ب بعد التصادم الأول = ٦٠ سم / ث

التصادم الثاني:

+ ←

$$ع' \times 300 + 40 \times 300 = 40 \times 300 + 60 \times 300$$

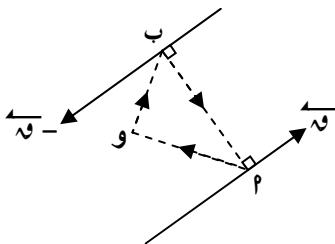
ومنها سرعة الكرة ٢ بعد التصادم = ٥٥ سم / ث

ثانياً: أجب عن سؤالين من الأسئلة الآتية:

(٤) (٢) أثبت أن عزم الازدواج متجه ثابت ويساوى عزم إحدى قوتي الازدواج بالنسبة لنقطة على خط عمل القوة الأخرى .

الحل

∴ عزم الازدواج = مجموع عزمي قوتي بالنسبة لنقطة اختيارية مثل (و) في مستوى القوتين



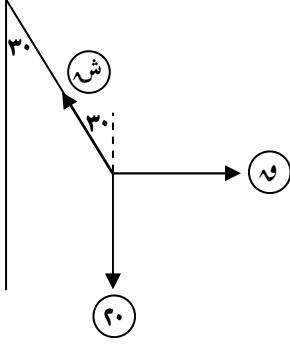
$$∴ ج' \vec{r} = \vec{r} \times \vec{P} + \vec{r} \times \vec{Q} = (\vec{r} - \vec{r}') \times \vec{Q} + \vec{r}' \times \vec{Q}$$

$$= \vec{r} \times \vec{Q} - \vec{r}' \times \vec{Q} + \vec{r}' \times \vec{Q} = \vec{r} \times \vec{Q}$$

$$= \vec{r} \times \vec{P} = \vec{r} \times (\vec{Q} + \vec{P}) =$$

ⓑ علق ثقل مقداره ٢٠ ث جم من نقطة بواسطة خيط ضعيف . أزيح الثقل بواسطة قوة أفقية ٩ مقدارها ٩ ث جم فاتزنت في وضع يميل فيه الخيط على الرأسى بزاوية مقاسها ٣٠° . أوجد قيمة ٩ .

الحل



∴ المجموعة متزنة ، وبتطبيق قاعدة لامي :

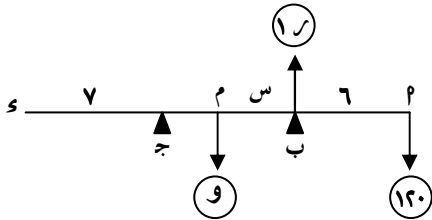
$$\frac{20}{30} = \frac{9}{30} \text{ جتا } 30^\circ \therefore$$

$$\therefore 9 = \frac{20}{3} \text{ ث جم}$$

(٦) ٢ ب ج ٤ قضيب غير منتظم طوله ٣٥ سم يرتكز في وضع أفقى على حاملين أملسين عند ب ، ج حيث ٢ ب = ٦ سم ، ج ٤ = ٧ سم وقد وُجد أنه لو عُلِق من الطرف ٢ ثقل قدره ١٢٠ ث جم أو من الطرف ٤ ثقل قدره ١٨٠ ث جم كان كل من الثقلين يكفى لأن يكون القضيب على وشك الدوران . أوجد وزن القضيب وبُعد نقطة تأثير وزنه عن الطرف ٢ .

الحل

الحالة الأولى :



∴ المجموعة متزنة ∴ ج ب = ٠

$$\therefore 120 \times 6 = 180 \times 7 + \text{س} \times \dots \dots \dots (١)$$

الحالة الثانية :

$$\text{و ج} = ٣٥ - (٦ + ٧ + \text{س}) = ٢٢ - \text{س}$$

∴ المجموعة متزنة ∴ ج ب = ٠

$$\therefore 180 \times 7 = (22 - \text{س}) \times \dots \dots \dots (٢)$$

بقسمة المعادلة (٢) على (١) والضرب التبادلى :

$$\therefore 7 \text{ س} = 4 (22 - \text{س}) \therefore 11 \text{ س} = 88 \text{ ومنها } \text{س} = 8 \text{ سم}$$

بالتعويض في (١) ∴ $120 \times 6 = 8 + \text{و}$ ومنها $\text{و} = 90$ ث جم

∴ وزن القضيب = ٩٠ ث جم ويبعد عن الطرف ٢ بمقدار ١٤ سم .

النموذج الخامس

أولاً: أجب عن سؤالين من الأسئلة الآتية:

- (١) تتحرك شاحنة كتلتها ٢ طن وقدرة محركها ٢٠ حصاناً على طريق أفقى بأقصى سرعة وقدورها ٨٠ كم / س . عيّن مقدار مقاومة الطريق لحركة الشاحنة وإذا حُمّلت هذه الشاحنة بشحنة وزنها ٤٧٥ ث كجم وتحركت صاعدة طريقاً منحدراً يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{15}$ فما هي أقصى سرعة لها على هذا الطريق إذا عُلِمَ أن مقدار مقاومة الطريق المنحدر ضعف قيمة مقاومة الطريق الأفقى .

الحل

أولاً: على الطريق الأفقى:

الشحنة تتحرك بأقصى سرعة (سرعة منتظمة)

$$\therefore v = m$$

$$\text{القدرة} = v \times m = c \times m$$

$$\therefore 20 \times 75 = v \times 2 = \frac{1}{15} \times 475 \times m \Rightarrow m = 67,5 \text{ ث كجم}$$

ثانياً: على المنحدر:

أقصى سرعة (سرعة منتظمة)

$$\therefore v' = m + K + J = 2 \times 67,5 + 9,8 \times (475 + 2000) \times \frac{1}{15}$$

$$\therefore v' = 9,8 \times 300 = 300 \text{ نيوتن} = 300 \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{القدرة} = v' \times c = 75 \times 300 = c \times 300 \text{ ومنها } c = 5 \text{ م / ث}$$

- (٢) يتحرك مصعد رأسياً بعجلة منتظمة مقدارها ١٤٠ سم / ث^٢ معلق في سقفه ميزان زنبركى يحمل

جسماً كتلته ٧ كجم . أوجد الوزن الظاهرى بثقل الكيلو جرام الذى يبينه الميزان :

أولاً: إذا كان المصعد صاعداً . ثانياً: إذا كان المصعد هابطاً .

الحل

$$\text{أولاً: ش} = \text{ك} = (ج + ع) = 7 = (1,4 + 9,8) \text{ نيوتن} = 8 \text{ ث كجم}$$

$$\text{ثانياً: ش} = \text{ك} = (ج - ع) = 7 = (1,4 - 9,8) \text{ نيوتن} = 6 \text{ ث كجم}$$

(٣) Ⓟ عرّف طاقة الحركة

الحل

هي نصف حاصل ضرب كتلة الجسم \times مربع سرعته عند اللحظة المطلوبة

Ⓟ أطلقت رصاصة كتلتها ١٢ جم بسرعة ٢١ متر / ث. أوجد طاقة حركة الرصاصة بالجول.
وإذا اصطدمت الرصاصة عندئذ عمودياً بجائط رأسى ودخلت فيه مسافة ٦ سم ، فأوجد
مقاومة الجائط للرصاصة مقدرة بثقل الكيلو جرام بفرض أنها ثابتة .

الحل

طاقة حركة الرصاصة = $\frac{1}{2} \times 0.012 \times 21^2 = 2.646$ جول

، $\frac{1}{2} \times 0.012 \times (21^2 - v^2) = 0$ (من مبدأ الشغل والطاقة)

$\therefore \frac{1}{2} \times 0.012 \times (21^2 - v^2) = 0$ $\therefore 2.646 = 0.006 \times (21^2 - v^2)$

(٤) Ⓟ أوجد حاصل الضرب الاتجاهى للمتجهين :

$\vec{a} = 3\vec{i} - 4\vec{j}$ ، $\vec{b} = 5\vec{i} - 7\vec{j}$ وعيّن مساحة سطح المثلث المقام على

القطعتين المستقيمتين المثلثتين لهذين المتجهين كضلعين متجاورين .

الحل

$\vec{a} \times \vec{b} = (3\vec{i} - 4\vec{j}) \times (5\vec{i} - 7\vec{j}) = (21 - 20)\vec{k} = \vec{k}$

، $||\vec{a} \times \vec{b}|| = 1 = 13$ ضعف المساحة \therefore مساحة المثلث = 6.5 وحدة مساحة

Ⓟ ليكن $\vec{r} = 2\vec{i} + \vec{j}$ ، و $\vec{s} = 3\vec{i} + 4\vec{j}$ متجهين متعامدين ، $\vec{t} = 3\vec{i} + 4\vec{j}$ متجهى الوحدة فى هذين

الاتجاهين على الترتيب . تؤثر القوة $\vec{F} = 2\vec{s} - 3\vec{t}$ عند النقطة $P = (1, 2)$.

احسب عزم هذه القوة بالنسبة للنقطة Q (و) ثم عيّن طول العمود الساقط من النقطة و

على خط عمل القوة .

الحل

$\vec{r} = (2, 1)$ ، $\vec{s} = (3, 4)$

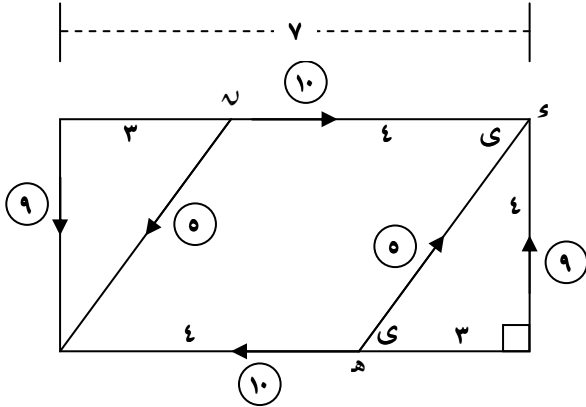
$\vec{t} = \frac{3\vec{i} + 4\vec{j}}{5}$ ، $\vec{F} = 2\vec{s} - 3\vec{t} = (6 - 9)\vec{i} + (8 - 12)\vec{j} = -3\vec{i} - 4\vec{j}$

، $||\vec{F}|| = 5$ ، $||\vec{r}|| = \sqrt{5}$

\therefore طول العمود = $5 \div \sqrt{5} = \sqrt{5}$ وحدة طول

- (٥) P ب J مستطيل فيه $P = ٤$ سم ، $J = ٧$ سم . أخذت نقطة $هـ$ على $\overline{B J}$ بحيث $هـ هـ = ٣$ سم ، نقطة $و$ على $\overline{P J}$ بحيث $و = ٣$ سم ، أثرت القوى ٩ ، ١٠ ، ٩ ، ١٠ ، ٥ ، ٥ نيوتن في P ، B ، J ، $و$ ، $س$ ، $هـ$ ، $و$ ، $س$ ، $هـ$ ، $و$ ، $س$ على الترتيب . اثبت أن المجموعة تكافئ ازدواجاً وأوجد عزمه .

الحل



الشكل ب هـ و متوازي أضلاع

$$هـ و = ٥ \text{ سم}$$

القوتان (٩، ٩) تكونان ازدواج عزمه ج_١

$$ج_١ = ٩ \times ٧ = ٦٣ \text{ نيوتن. سم}$$

القوتان (١٠، ١٠) تكونان ازدواج عزمه ج_٢

$$ج_٢ = ١٠ \times ٤ = ٤٠ \text{ نيوتن. سم}$$

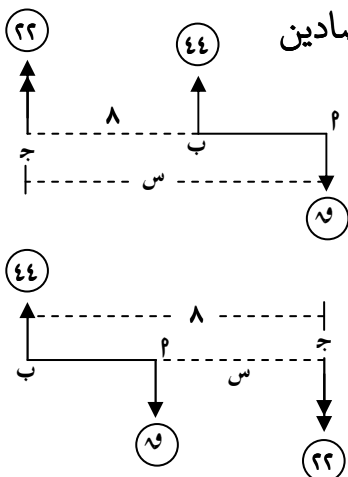
القوتان (٥، ٥) تكونان ازدواج عزمة ج_٣

$$ج_٣ = ٥ \times ٤ \times \frac{٤}{٥} = ١٦ \text{ نيوتن. سم}$$

∴ المجموعة تكافئ ازدواج عزمه $٣٩ = ١٦ + ٤٠ - ٦٣$ نيوتن. سم

- (٦) محصلة قوتين متوازيتين مقدارها ٢٢ ث جم وإحدى القوتين مقدارها ٤٤ ث جم ، وتعمل على بُعد ٨ سم من المحصلة . أوجد مقدار القوة الأخرى وبعدها عن المحصلة إذا كانت المحصلة والقوة المعلومة تعملان :
أولاً : في اتجاه واحد .
ثانياً : في اتجاهين متضادين .

الحل



∴ المحصلة أصغر من إحدى القوتين ∴ القوتين في اتجاهين متضادين

$$\text{أولاً : } ٢٢ = ٤٤ - ٧ \Rightarrow ٧ = ٤٤ - ٢٢ \text{ ث جم}$$

$$ج_١ = ٠ \Rightarrow ٠ = ٨ \times ٤٤ + س \times ٧ \Rightarrow س = -١٦ \text{ سم ومنها س = ١٦ سم}$$

$$\text{ثانياً : } ٢٢ = ٤٤ - ٧ \Rightarrow ٧ = ٤٤ - ٢٢ \text{ نيوتن}$$

$$ج_٢ = ٠ \Rightarrow ٠ = ٨ \times ٤٤ - س \times ٦٦ \Rightarrow س = \frac{١٦}{٣} \text{ سم ومنها س = } \frac{١٦}{٣} \text{ سم}$$

(حيث س = بُعد القوة الثانية عن المحصلة)